

Zamawiający:

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Krakowie
ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków

Adres obiektu:

Droga wojewódzka nr 794
gm. Skała
powiat krakowski

Szczegółowy zakres rzeczowy zadania:

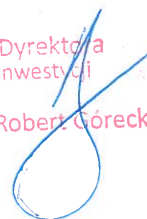
OBWODNICA SKAŁY

Sporządziła:
Edyta Gędek, Wydział DI-1



Zatwierdził:

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki



1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu robót budowlanych obejmujących **budowę obwodnicy Skąły jednojezdniowej o szerokości 7.0 m, o dwóch pasach ruchu 2x3.5 m klasy G o długości 4604.11** w oparciu o sporządzoną dokumentację projektową oraz pozyskaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydane decyzje, opinie i uzgodnienia będącą w posiadaniu Zamawiającego. W terminie do 30.06.2016 Zamawiający zakłada pozyskanie decyzji ZRID na budowę w/w obwodnicy. W chwili obecnej Jednostka Projektowa aktualizuje projekt budowlany stanowiący załącznik zawieszono postępowania o wydanie decyzji ZRID. Po zaktualizowaniu projektu budowlanego zostanie złożony w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim wniosek o podjęcie zawieszono postępowania o wydanie decyzji ZRID. Załączona do SIWZ dokumentacja projektowa zawiera wszystkie zmiany związane z w/w aktualizacją.

Podstawowe roboty wchodzące w skład zamówienia:

- Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja);
- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, przebudowa ogrodzenia;
- Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (w razie konieczności pod nadzorem ornitologicznym), nasadzenia;
- Doprowadzenie słabonośnych gruntów podłoża do wymaganej nośności,
- Roboty ziemne (wykopy, nasypy);
- Budowa konstrukcji nawierzchni na obwodnicy i drogach przecinających budowaną obwodnicę
- Budowa poboczy;
- Budowa zatok autobusowych, chodników, ciągów pieszo – rowerowych
- Budowa miejsca kontroli (ważenia) pojazdów
- Budowa i przebudowa skrzyżowań dla skomunikowania dróg przecinających budowaną obwodnicę w tym: budowa skrzyżowania typu rondo w km 0+000, budowa skrzyżowania typu rondo w km 1+316.7, budowa skrzyżowania typu rondo km 2+875.8, budowa skrzyżowania typu rondo km 4+604.11;
- Budowa, przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych;
- Budowa dróg serwisowych;
- Budowa i przebudowa odwodnienia drogi wraz z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników, osadniki, kosze retencyjne;
- Umocnienie skarp;
- Budowa przepustów drogowych, udrożnienie przepustów;
- Budowa urządzeń ochrony środowiska;
- Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w tym: sieci teletechnicznych, napowietrznych linii elektroenergetycznej NN oraz SN, sieci wodociągowych, gazowych oraz kanalizacji sanitarnej)
- Wykonanie nowej infrastruktury technicznej, w szczególności: oświetlenia drogi, kanalizacji deszczowej, barier ochronnych;

- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Stała organizacja ruchu , w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne, punktowe elementy odblaskowe;
- W razie konieczności : zabezpieczenie zabytków małej architektury, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przeprowadzenie badań archeologicznych;
- Roboty wykończeniowe i porządkowe;
- Wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków U-1;
- Stabilizacja granic pasa drogowego za pomocą słupków granicznych;
- Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej i przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie,

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zakres posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej:

1. Projekty budowlane i wykonawcze dla planowanego do wykonania zakresu robót.
2. Projekt docelowej organizacji ruchu.
3. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.
4. Przedmiary robót. (Załączone projekty przedmiaru robót są materiałem orientacyjnym i nieostatecznym. Odpowiedzialność za korzystanie z treści projektu przedmiaru robót ponosi Wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego.)

1.2.1 Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia będzie zobowiązany do:

- a) Zabezpieczenia ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacji ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja).
- b) Przestrzegania w trakcie realizacji zadania zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, znak GS.6220.1.2011 wydanej przez Burmistrza Miasta i Gminy Skąta z dn. 15 maja 2012 roku.
- c) Realizacji robót w oparciu o istniejącą dokumentację projektową i pozyskaną przez Zamawiającego decyzję ZRID, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę.
- d) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych (ST). Po wykonaniu wszystkich warstw nawierzchni należy wykonać pomiary grubości poszczególnych warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych przy pomocy georadaru.
- e) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości wykonanych robót.
- f) Wykonawca winien zapewnić kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia.
- g) W przypadku zajęcia terenu prywatnego (działek) przy prowadzeniu inwestycji wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.
- h) Wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu sprzed budowy (w szczególności zjazdów do posesji, budynków i ogrodzeń w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji);

- i) Wykonanie wycinki drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Pnie drzew – dłużyce, stanowiące własność Zamawiającego, Wykonawca na własny koszt dostarczy do jednostki terenowej ZDW W Wolbromiu. Miejsca odwozu gałęzi wraz z kosztami ewentualnej utylizacji ustala swoim staraniem Wykonawca. W razie konieczności podczas wycinki drzew Wykonawca winien zapewnić nadzór ornitologiczny.
- j) Materiał z rozbiórek i odkłady przechodzą na własność Wykonawcy z wyjątkiem materiału pozyskanego z frezowania nawierzchni które powinny zostać wykorzystane przy wykonaniu zjazdów do posesji, poboczy i innych.
- k) Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszty Wykonawcy.
- l) Wykonawca winien zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru i innych opłat wymaganych przez właścicieli sieci.
- m) W przypadku konieczności należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z odrębnymi przepisami tj. art. 56 ustawy z dnia 16.04.2004 r o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 1651 z późn. zmianami) .
- n) Odbierana warstwa ścieralna winna być jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej. W przypadku gdy w okresie gwarancji ilość napraw (łat) warstwy ścieralnej przekroczy 10% powierzchni na 1km wykonanych robót, należy wykonać wymianę warstwy na odcinku długości 1 km, na którym występują w/w naprawy.
- o) Wymagania dotyczące dopuszczalnych wartości odchyień równości poprzecznej warstwy ścieralnej przed upływem okresu gwarancyjnego:

Klasa drogi	Element nawierzchni	Wartości odchyień równości poprzecznej [mm]
G	Pasy: ruchu , dodatkowe, włączenie i wyłączenie, postojowe, jezdnie łącznic, utwardzone pobocza	≤ 8

- p) Stabilizację granic pasa drogowego za pomocą betonowych słupków granicznych z krzyżem należy wykonać w terenie po pozyskaniu ostateczności decyzji ZRID, (zaleca się wykonanie stabilizacji po zakończeniu wszystkich robót)
 Stabilizacja granic pasa drogowego winna być wykonana przez uprawnionego geodetę, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Słupki graniczne należy zamontować na wszystkich załamaniach granicy pasa drogowego. Na odcinkach pozbawionych załamań odległości pomiędzy słupkami granicznymi nie mogą przekraczać 50 m, przy czym słupki graniczne należy lokalizować w miejscach przecięcia się granicy pasa drogowego z granicą pomiędzy działkami przylegającymi do pasa drogowego.
 Po zakończeniu montażu słupków granicznych protokół ze stabilizacji wykonawca winien dostarczyć do siedziby ZDW w Krakowie.
- q) Montażu na całym zakresie zadania słupków hektometrowych oraz punktów referencyjnych na odcinku DW 794.
 Po zakończeniu robót budowlanych należy wyznaczyć i zamontować punkty referencyjne, zgodnie z załączonymi „Zasadami odtworzenia punktów referencyjnych”
- r) Wykonanie i montaż 2 sztuk tablic informacyjno – pamiątkowych o wymiarach min. 2.0 m x 1.5 m z materiałów trwałych (pięcioletni okres gwarancji) o treści i formie uzgodnionej z zamawiającym.

- s) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego. Inwentaryzacja powykonawcza, z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w wersji papierowej - 3 egz. oraz cyfrowej (zbiory z rozszerzeniem *.dgn), z wykorzystaniem map do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000, użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej. Przy opracowaniu dokumentacji powykonawczej obowiązuje kilometrąż referencyjny;
- t) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać w szczególności: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje właściwości użytkowych dla stosowanych materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów wraz ze zbiorczym zestawieniem wyników badań, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokoły odbioru przebudowy urządzeń obcych i uzbrojenia terenu przez ich właścicieli lub administratorów, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat kolaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie *.pdf);
- u) Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany będzie do przedłożenia sprawozdania z wykonania urządzeń ochrony środowiska (w tym dokumentacji fotograficznej).